

THE SAFARI FACTORY – URBAN WEEK-ENDS DESIGNER - 06 73 00 79 40/ contact@mgconseil-events.com

www.safarifactory.com / www.facebook.com/thesafarifactory

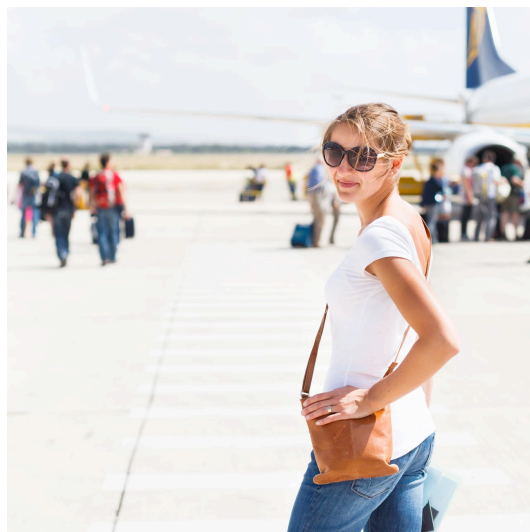
VOTRE SEJOUR A NEW YORK

COMITE D'ENTREPRISE DE

SOPRA BANKING

WEEK END DU 19 AU 24 AVRIL 2016

INFORMATIONS PRATIQUES



Bonjour, nous vous remercions de vous être inscrit au voyage à New York et vous souhaitons par avance un excellent séjour, aussi riche qu'agréable ! Nous vous transmettons dans ce document quelques premières informations autour de ce projet qui vous seront utiles. Aussi, nous vous recommandons de les lire avec attention.

1 - VOTRE VOYAGE :

HORAIRES D'AVION ALLER ET RETOUR :

- **LE 19 AVRIL** : Décollage aller : 11 h. 15. Arrivée : 13 h. 25. Vol AF 012/ Arrivée à l'aéroport 3 h. auparavant.
- **LE 23 AVRIL** : Décollage retour : 19 h. 20. Arrivée : 8 h.35 + 1. Vol AF 007

PIECE D'IDENTITE :

- Cf. le document : informations administratives.

LE 19 AVRIL, A ROISSY :

Vous aurez rendez-vous avec Marianne Gacon (06 73 00 79 40) de MG Conseil, à 9 h. 15, à Roissy, Terminal 2E, à la hauteur de la sortie n°6. Elle vous attendra avec un panneau «SOPRA BANKING».

Elle vous fera un petit brief sur votre week-end et vous remettra votre pochette voyage. Celle-ci comprendra votre billet d'avion, votre carte d'embarquement, votre mémo voyage ainsi qu'un guide Lonely Planet « New York en quelques jours » (un guide/personne ou par couple).

Remarque : les participants à la réunion du jeudi 31 mars se seront vu remettre leur pochette voyage à ce moment là.

Puis, vous vous rendrez vers la dépose bagages (si vous envisagez de mettre des bagages en soute, ce que nous vous recommandons) puis vous rendez vers les filtres de police.

IMPORTANT : A votre arrivée, votre billet aura déjà fait l'objet d'un enregistrement.

AU SUJET DES BAGAGES :

Vous avez droit à :

- Un bagage en cabine (longueur : 55 cm / largeur : 35 cm : hauteur : 25 cm) + un accessoire (sac à main, sacoche, sacoche pour ordinateur portable, appareil photo ... / Le tout : 12 kg max
- Un bagage en soute : Longueur + largeur + hauteur : 158 cm / poids : 23 kg / 23 kg max

PRODUITS LIQUIDES ACCEPTES EN CABINE :

- Vous pouvez transporter des produits liquides dans votre bagage en cabine, en respectant les conditions suivantes : Les contenants doivent être placés dans un sac en plastique transparent fermé + Chaque contenant dans le sac ne doit pas dépasser 100 ml + Le volume du sac ne doit pas dépasser 1 litre + Les dimensions maximales du sac doivent être de 20 x 20 cm / 7,8 x 7,8 in. Les articles achetés en duty free sont, eux, autorisés quelle que soit leur contenance.
- Pour autant, dans la mesure où vous avez droit à un bagage en soute, nous vous conseillons de mettre vos produits liquides dans celui-ci.

Nous vous recommandons de vous rendre sur le site d'Air France.fr pour lire plus en détail l'ensemble des informations relatives à cette question. A cet effet, nous vous rappelons que vous fonctionnez en classe Economy.

<http://www.airfrance.fr/FR/fr/common/voyage-en-avion/preparation-voyage/bagages-avion.htm>

CADENAS TSA : Il n'y a pas d'obligation d'avoir un cadenas TSA, sauf si vous décidez de fermer votre bagage. Dans ce cas il est nécessaire d'avoir une serrure TSA sur sa valise, ou d'acheter un cadenas TSA vendu entre autres, dans les aéroports. Tous les bagages sont scannés et des agents de sécurité possèdent des clés spéciales permettant d'ouvrir les serrures de bagages dès lors qu'elles sont homologuées TSA. Cela leur évite d'employer les grands moyens pour ouvrir un bagage avec une serrure non homologuée. Dans le cas contraire, Air France conseille généralement de laisser les bagages qui n'ont pas de serrure TSA ouverts de façon à ce que les agents puissent éventuellement les contrôler. Cf. plus d'informations sur les bagages en annexe.

A VOTRE ARRIVEE A NEW YORK KENNEDY INTERNATIONAL AIRPORT (JFK) :

A votre arrivée à New York (Terminal 1), vous retrouverez votre guide francophone, Patricia Wersinger, à la sortie de la zone bagages. Elle vous attendra avec un panneau «Sopra Banking». Le rendez-vous sera fixé autour de 14 h. 30.

LE TRANSFERT :

Transfert vers le centre de New York en direction de votre hôtel. Durant votre transfert, Patricia vous présentera l'ensemble des informations pratiques utiles pour votre séjour. Son propre parcours est original car, française, elle est installée à New-york depuis de nombreuses années. Aussi n'hésitez pas à lui poser des questions à tous niveaux ! Durant cet abord de la ville, dans la mesure où votre hôtel est situé au centre de Manhattan, vous aurez l'occasion d'avoir une belle première approche de la ville.

A votre arrivée à l'hôtel, Patricia vous assistera pour le check in.

RENDEZ-VOUS LE 23 AVRIL :

Le 23 avril, vous devez rendre votre chambre et faire le checking out avant midi.

Vous pourrez entreposer vos bagages dans la bagagerie de l'hôtel.

Pour vous rendre à l'aéroport, votre rendez-vous aura lieu à 14 h. 45 à l'hôtel pour un départ à 15 h.

Le car vous y attendra. Vous bénéficierez également d'une assistance technique, toujours en la personne de Patricia, pour votre transfert.

A Kennedy International Airport (Terminal 1), vous irez tous ensemble récupérer votre carte d'embarquement aux bornes libre service de l'aéroport ou au comptoir d'enregistrement et de bagages de votre vol. Votre vol aura déjà été enregistré et il vous suffira d'indiquer votre nom et le numéro du vol. Petit conseil : votre numéro de billet figure sur votre carte d'embarquement du voyage aller que nous vous suggérons donc de conserver. Vous serez assistés sur ces démarches par votre hôtesse ainsi que par les agents de l'aéroport.

Vous vous dirigerez ensuite vers la dépose bagages puis vers les filtres de police.

COORDONNEES DIVERSES :

Accueil aéroport Roissy : Marianne Gacon : 06 73 00 79 40. contact@mgconseil-events.com

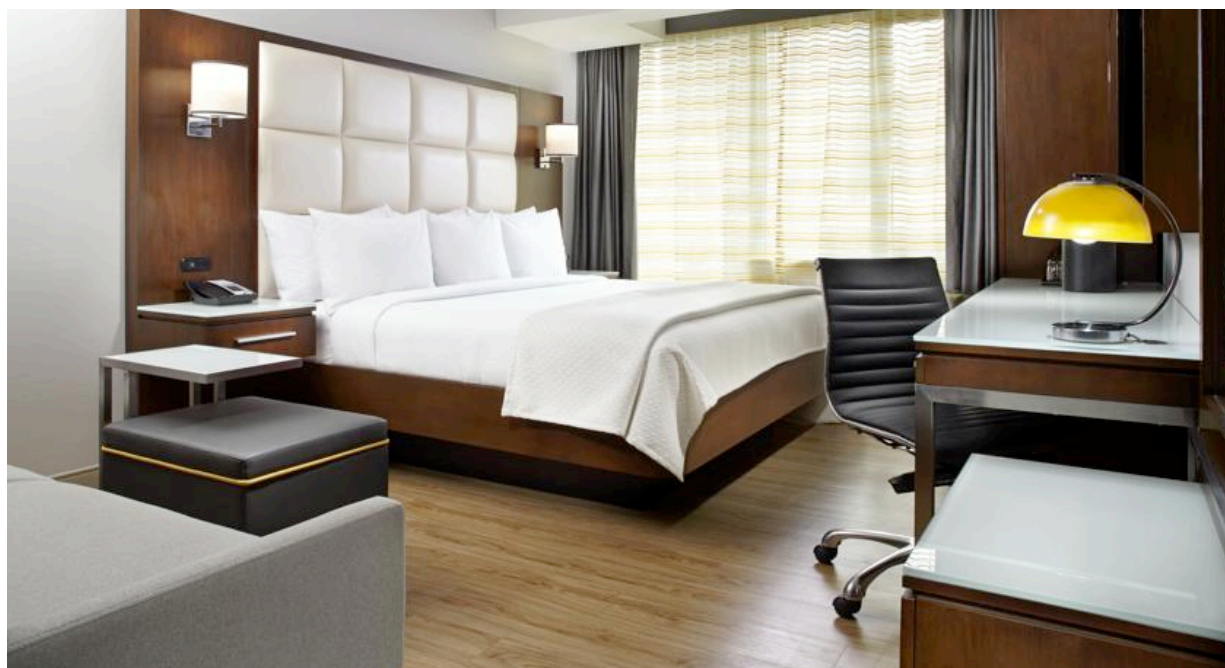
Hôtel Cambria Chelsea : 123 W 28th St, New York, NY 10001, United States.

Patricia Wersinger (guide francophone) : Remis le jour du départ

Responsables groupes SOPRA BANKING : Isabelle Villeneuve : 06.29.44.63.02

2 - VOTRE HOTEL : L'HOTEL CAMBRIA HOTEL AND SUITES CHELSEA 4* :**POURQUOI NOUS AVONS CHOISI CET HOTEL ? :**

- Bon niveau de confort : 4 * +Très bonne localisation au sein du centre ville, dans un quartier branché + Excellentes notations : 45/467 hôtels sur Tripadvisor + 8,9/10 sur Booking.com.



PRESENTATION DE L'HOTEL :

Cet établissement doté de belles prestations est situé dans un quartier à la fois central et branché de Manhattan.

Doté d'un salon sur le toit offrant une vue sur la ville, l'hôtel propose des chambres qui disposent toutes d'une télévision par câble, de la climatisation et d'un coin salon. Elles comportent également un four micro-ondes, un réfrigérateur et une machine à café. Leur salle de bains privative est pourvue d'une baignoire ou d'une douche ainsi que d'un sèche-cheveux et d'articles de toilette gratuits. Une connexion Wi-Fi est disponible gratuitement.

Le Cambria Hotel & Suites New York - Chelsea présente une réception ouverte 24h/24. Vous pourrez dîner dans le restaurant sur place et vous aurez accès à la salle de sport. L'hôtel se trouve à 500 mètres de l'Empire State Building, du Madison Square Garden et de la gare Penn.

VOTRE PETIT DEJEUNER :

Le petit-déjeuner n'est pas intégré dans le forfait mais vous trouverez, aux alentours de l'hôtel, de nombreuses possibilités pour celui-ci : Friedman's est un endroit très apprécié des new-Yorkais : 132 W 31st St – Compter 30 minutes d'attente. Till & Sprocket - 140 W 30th St - est également à essayer ainsi que Gigi's Café (Quick & Easy) - 307 7th Ave.

Mais il y a aussi un Starbucks et un mc Donald à 2 minutes de l'hôtel qui propose lui-même un petit-déjeuner.

3 - L'ASSURANCE : A lire avec attention :

Il y a deux catégories de personnes au sein du groupe :

PERSONNES SUBVENTIONNEES :

Votre contrat d'assurance de Mondial Assistance – solution groupe est le numéro 76769246

Il couvre : l'assistance au voyageur, les frais médicaux et d'hospitalisation d'urgence à l'étranger. Les coordonnées à contacter en cas de problème sont le 00 33 (0)1 42 99 02 02. (24h/24 et 7j/7) .

Demande d'indemnisation : Pour enregistrer immédiatement votre demande d'indemnisation, connectez-vous sur <https://indemnisation.mondial-assistance.fr/> Si vous ne disposez pas d'un accès Internet, au 00 33 (0)1 42 99 03 95 de 9h00 à 18h00 du lundi au vendredi.

PERSONNES NON SUBVENTIONNEES :

Votre contrat d'assurance est le GRTE – N° 5179811 – AXA - Solution Groupe.

Assurance multi risques dont : Assistance au voyageur, Frais médicaux et d'hospitalisation d'urgence à l'étranger. Les coordonnées à contacter en cas de problème sont le : (00 33) 01 55 92 23 56.

DANS LES DEUX CAS :

Pour bénéficier de l'assistance rapatriement ou de la couverture des frais occasionnés par un problème sur place, le participant ou le tour leader doit IMPERATIVEMENT avoir le réflexe d'appeler le plus tôt possible le plateau d'assistance pour ouvrir le dossier et obtenir une prise en charge des dépenses même si celles ci sont peu élevées et ce, idéalement, avant que les dépenses aient été engagées. Il est également IMPERATIF d'appeler le plateau avant toute hospitalisation. Il y a un risque élevé de non prise en charge si le participant procède à sa propre organisation de la situation.

Nous vous remettons, en pièce jointe, les conditions générales de votre contrat d'assurance.

ANNEXE 1 : INFORMATIONS PRATIQUES/ DIVERS

Nous vous recommandons de lire également avec attention l'ensemble des informations pratiques ci-dessous qui vous seront très utiles.

1 - FORMALITES DE POLICE POUR LES RESSORTISSANTS FRANÇAIS :

Pour l'entrée aux États-Unis, il est impératif de présenter un passeport valable 6 mois au-delà de la date de retour et conforme aux critères définis par les Etats-Unis (cf. tableau explicatif sur le site <http://french.france.usembassy.gov/visas/besoinvisa.html>).

Le Congrès des États-Unis a adopté le 18 décembre 2015 une loi réformant le programme d'exemption de visa. Désormais les personnes suivantes ne pourront plus bénéficier de l'exemption de visa : d'une part les voyageurs qui se sont rendus en Iran, Irak, Syrie ou au Soudan depuis le 1er mars 2011 ; d'autre part, les personnes ayant également la nationalité de l'un de ces quatre pays. Ces personnes devront dorénavant solliciter un visa auprès de l'ambassade des Etats-Unis.

S'agissant des voyages en Iran, Irak, Syrie et au Soudan effectués depuis le 1er mars 2011, la réforme prévoit une exception permanente pour les agents à temps plein des administrations d'état civiles ou militaires en mission officielle, qui pourront donc continuer à bénéficier de l'exemption de visa pour se rendre aux Etats-Unis.

L'administration a par ailleurs défini cinq autres situations dans lesquelles les voyageurs s'étant rendus dans les quatre pays visés pourront éventuellement continuer à bénéficier de l'exemption de visa.

Ces situations concernent les déplacements : 1 - en mission officielle au nom d'une organisation internationale, régionale ou infranationale ; 2 - en mission officielle au nom d'une organisation humanitaire ; 3 - en tant que journaliste ; 4 - pour l'Iran, pour des raisons d'affaires légitimes, si le déplacement a eu lieu après le 14 juillet 2015 ; 5 - pour l'Irak, pour des raisons d'affaires légitimes. Pour ces situations, le maintien de l'exemption de visa sera décidé au cas par cas. Selon les autorités américaines, les voyageurs ayant déclaré la nationalité d'un des quatre pays visés par la réforme et bénéficiant déjà d'une ESTA seront informés par courriel de sa révocation, et invités à solliciter un visa. Il est fortement recommandé aux autres personnes concernées par la réforme, qui envisagent un déplacement à court terme aux Etats-Unis, d'effectuer dès que possible une demande de visa. Pour les personnes bénéficiant actuellement d'une ESTA, il est possible de vérifier son statut à cette adresse : <https://esta.cbp.dhs.gov/esta/>. Les voyageurs concernés par la réforme sont invités à consulter, avant de réserver leur billet d'avion, le site Internet de l'ambassade des Etats-Unis (<http://french.france.usembassy.gov/fr/visas.html>) pour se tenir informés des changements en cours. D'autre part, les voyageurs ayant visité le Yémen, la Libye et la Somalie depuis le 1er mars 2011 n'auront plus accès à l'ESTA et devront faire une demande de visas pour aller aux Etats-Unis. Les binationaux de ces pays ne sont toutefois pas concernés pour l'instant.

2 - L'ESTA (Electronic System for Travel Authorization) :

Tous les passagers exemptés de visa devront être en possession d'une autorisation électronique d'ESTA avant d'embarquer pour les États-Unis sans visa.

Cette formalité doit être effectuée par vos soins sur Internet, car elle comporte des données personnelles, et est désormais payante. Le règlement doit se faire en ligne avec votre carte bancaire (14 USD).

3 - TRANSPORT DES BAGAGES :

- BAGAGES EN CABINE :

Depuis le 8 juillet 2014 et à la demande des autorités américaines, les mesures de sûreté à l'embarquement des vols à destination des États-Unis ont été renforcées.

Par conséquent, tous les équipements électroniques (téléphones, tablettes, ordinateurs, e-livres, consoles de jeux, appareils photos, caméscopes, etc.), prévus en bagage cabine, doivent être présentés chargés et en état de fonctionnement lors de l'embarquement à l'aéroport.

En cas de contrôle, si l'appareil est déchargé ou défectueux, l'embarquement sur le vol avec cet appareil sera refusé. Nous vous recommandons donc de vérifier la charge de vos appareils avant de vous rendre à l'aéroport et de garder les chargeurs de batterie dans un bagage cabine, car le chargement des appareils est possible en salle d'embarquement, jusqu'à la fin de l'embarquement.

- BAGAGES EN SOUTE :

Selon les compagnies aériennes, la franchise bagages des passagers voyageant en classe économique peut varier.

Ainsi, si vous voyagez sur la compagnie Air France, la franchise sera de un bagage au lieu de deux sur les vols entre l'Europe et les USA/Canada. Une taxe forfaitaire sera appliquée pour la prise en charge du second bagage (50 € au départ de l'Europe, 50 \$ au départ des USA, 50 CAD au départ du Canada). D'autre part, il faut savoir que les services douaniers américains sont habilités à ouvrir vos valises à tout moment pour des raisons de sécurité (même sans votre présence). Pour faciliter ce contrôle, le service administratif américain en charge de la sécurité a développé un cadenas dit TSA - homologué (Transport Security Administration), pour lequel il possède une clé universelle. Par conséquent, si vous ne détenez pas ce type de cadenas, nous vous conseillons de ne pas verrouiller votre valise (évittez d'y mettre tout bien de valeur).

DOUANES AMERICAINES

1 - QUE POUVEZ-VOUS APPORTER AVEC VOUS ET QUE POUVEZ-VOUS RAPPORTER DES ETATS-UNIS ?

PRODUITS AUTORISES :

- 1 litre de vin ou d'alcool (le voyageur doit être âgé de minimum 21 ans)
- 200 cigarettes ou 50 cigares ou 2 kg de tabac
- Cadeaux d'un montant total ne dépassant pas US\$100.
- Tout aliment industriellement sous vide (par exemple des boîtes de conserves industrielles).
- Vos médicaments, à condition de se munir d'une ordonnance traduite en anglais

Produits interdits : Les viandes, produits végétaux, et articles dangereux (armes, couteaux, limes, ciseaux, objets tranchants, allumettes...) sont interdits dans les bagages à main mais autorisés dans les bagages en soute. Les briquets sont interdits en cabine et en soute. Les liquides, crèmes de soin, dentifrices, gels et tous autres produits de même nature sont interdits en cabine si leur contenance est supérieure à 100ml et qu'ils n'ont pas été achetés en duty free.

NOUVEAU :

Si vous voyagez avec votre téléphone, ordinateur, tablette ou autre appareil électronique munis de batterie, veillez à ce qu'il/elle soit chargé(e) lors de votre passage au filtre de sécurité. Il vous sera demandé de l'allumer et d'apporter la preuve qu'il fonctionne. A défaut, votre appareil pourra être confisqué et détruit.

2 - : DOUANES FRANCAISES : Des droits de douanes et des taxes sont applicables dès lors que l'on effectue des achats dans un pays non membre de l'Union Européenne pour un montant total supérieur à 430 euros par personne âgée de plus de 15 ans. Si une personne dépasse ce montant, elle doit automatiquement déclarer ses marchandises (vêtements, matériels électroniques, bijoux...), payer des droits de douanes et une TVA à 19,6% selon le type de produit. S'il ne les déclare pas spontanément au service concerné et qu'il subit un contrôle inopiné, le passager risque tout simplement une amende.

HOTELS :

Un certain nombre d'hôtels aux États-Unis adhère au programme "Green Engage", destiné à réduire l'impact sur l'environnement et la facture énergétique. Ainsi il n'est pas rare que le petit déjeuner soit servi sous forme de buffet self-service avec des gobelets en carton et des couverts en plastique. Il ne s'agit pas d'une volonté de réduire les coûts et le service, cela répond à une véritable démarche environnementale.

HEURE LOCALE :

Le décalage horaire est de 6 heures entre la France et la Côte Est des États-Unis (7 heures en été) : quand il est midi en France, il est 6h du matin à New York et Washington.

SANTE :

Il est prudent d'emporter vos médicaments nécessitant une ordonnance médicale. Actuellement, aucune vaccination n'est obligatoire pour se rendre aux États-Unis.

CHANGE :

L'unité monétaire est le Dollar américain (USD) qui se divise en 100 cents. Vous pouvez consulter la parité Euro/Dollar sur <http://www.boursorama.com/bourse/devises/>. Vous pouvez emporter des chèques de voyage en dollars (avantage : ils sont remboursés en cas de perte ou de vol), mais l'on peut payer partout en carte de crédit (il faut compter 5 à 7% de frais en supplément – Renseignez-vous auprès de votre banque). Vous trouverez des distributeurs de billets (« ATM ») à chaque coin de rue, voire dans les hôtels et certains magasins : Il est conseillé de retirer des montants plutôt importants car une commission fixe est également comprise à chaque transaction. American Express, Diners Club, Mastercard (Eurocard) et Carte Bleue Internationale (Visa), sont les plus fréquemment utilisées. Le change est assuré dans les aéroports et dans certaines banques des grandes villes (généralement ouvertes de 9h à 15h du lundi au vendredi). Toutefois il n'est pas recommandé d'apporter de l'argent français aux États-Unis, le change étant défavorable sur place.

POURBOIRES :

Le service n'est pratiquement jamais compris. Il est d'usage de laisser 15 à 20 % de pourboire dans les restaurants ou les taxis. Prévoir 1 \$ pour chaque consommation dans un bar, ainsi que pour le port du bagage.

Le pourboire pour les chauffeurs et le guide local n'a aucun caractère d'obligation mais il est d'usage, lorsque vous êtes satisfait, de donner environ 1 € par jour et par personne aux chauffeurs et 2 € par jour et par personne au guide local tout en sachant qu'il reste à votre discrétion. Par conséquent, nous vous conseillons de prévoir des petites coupures.

TAXES :

Les prix sont toujours mentionnés hors taxes, que ce soit dans les boutiques où la taxe sera ajoutée à la caisse, ou dans les hôtels, restaurants, etc. La taxe n'est pas récupérable, sauf pour les achats effectués en Louisiane (à l'aéroport de la Nouvelle Orléans). Par ailleurs chaque Etat et chaque ville est libre de fixer sa propre taxe. A New York, la situation est encore plus particulière : les achats sont soumis à une taxe. Elle comprend : la taxe de l'état de New York (4%), la taxe de la ville de New York (4%), et une taxe de transit de 0,375%. Ce qui fait un total de 8,375%. Ceci est valable pour tous les produits achetés sauf : les chaussures ou vêtements dont le prix est inférieur à \$110, où la taxe totale appliquée n'est que de 4,375%.

SHOPPING :

Les grands magasins sont évidemment les centres principaux de commerce de détail au États-Unis. Ils sont en général ouverts de 9h30 à 20h et souvent le dimanche.

COURANT ELECTRIQUE :

Aux États-Unis, le courant est de 110/115 volts. Par ailleurs, la forme des prises américaines est différente de la forme des prises françaises (fiches plates). Munissez-vous d'un adaptateur pour utiliser vos propres appareils électriques.

TELEPHONE :

Pour téléphoner en France depuis les États-Unis : composer le 011 puis 33 suivi du numéro de votre correspondant (sans le zéro régional). Pour téléphoner aux États-Unis depuis la France : composer le 001 puis les 3 chiffres de l'indicatif régional suivi du numéro de votre correspondant.

PREVISIONS METEOROLOGIQUES :

Nous vous conseillons de consulter les prévisions météorologiques la veille de votre départ soit par Internet sur le site de [TV5 Monde](#) ou sur le site de [meteo123.com](#).

INFORMATIONS VOYAGEURS : SECURITE ET SITUATION SANITAIRE :

Pour chaque pays, le [ministère des Affaires Étrangères](#) (<http://www.diplomatie.gouv.fr/fr/conseils-aux-voyageurs>) publie des fiches conseils aux voyageurs sur son site internet. Vous y trouverez les dernières recommandations notamment en matière de sécurité, formalités et santé.

Nous vous recommandons fortement de consulter ces sources d'information régulièrement, jusqu'à la veille de votre départ.

ANNEXE 2 : SE DEPLACER A NEW YORK

Il y a trois grands moyens de transport à New York : le *métro*, l'*autobus* et le *taxi*, mais le *bateau* est en train de gagner du terrain et avant tout, vous vous déplacerez beaucoup à pied !

LE METRO :

Très sûr et tranquille, il est très utilisé par la population. Certes, il n'est pas particulièrement moderne (si les rames sont récentes, couloirs et quais sont franchement vieillots, voire vétustes) pour autant, le réseau est très étendu et efficace puisqu'il fonctionne 24h/24. Attention cependant, les stations sont parfois éloignées les unes des autres, notamment dans Queen ou Brooklyn.

-> **TITRES DE TRANSPORT** : Les déplacements fonctionnent avec des *cartes magnétiques (MetroCard)* que l'on passe dans des tourniquets automatiques. On les achète à l'intérieur des stations de métro, dans les *distributeurs automatiques MetroCard* (ou au guichet, mais il n'y en a pas toujours).

Le tarif de base pour un trajet est de 2,75 \$, quelle que soit la distance. Les enfants de moins de 1,10 m (44 inches précisément) voyagent gratuitement dans le bus et le métro (jusqu'à trois pour un adulte payant).

Voici les trois types de forfaits à charger sur une *MetroCard* (ajouter 1 \$ pour la carte magnétique elle-même et penser à la conserver pour ne pas la repayer inutilement si vous devez la recharger) :

- *Single Ride* : 3 \$ le ticket à l'unité (légèrement plus cher que le trajet de base, donc). Correspondances bus-métro possibles pour le même prix, dans un délai de 2h.

- *Pay-Per-Ride* : ce sont des forfaits rechargeables, valables 1 an, d'une valeur allant de 5 à 80 \$ environ, utilisables dans le métro et dans le bus. Plus pratiques et plus avantageuses que le ticket à l'unité. Les trajets sont débités à chaque passage de tourniquet et on peut utiliser la même carte pour quatre personnes maximum.

- *7-Day Unlimited* : *pass* hebdomadaire qui vous permet de prendre autant de fois que vous le voulez le métro et le bus pendant 7 jours, et qui coûte 31 \$. Intéressant même en faisant seulement deux trajets par jour.

POUR SE REPERER, c'est relativement simple. Commencez par *demandeur un plan du réseau au guichet* (quand il y en a).

Lorsqu'une rame va *Uptown*, elle se dirige vers le nord. Si la direction indiquée est *Downtown*, elle va vers le sud. Beaucoup de bouches d'entrée ne permettent d'accéder qu'aux rames allant soit dans le sens Downtown, soit dans le sens Uptown. Elles se trouvent le plus souvent d'un côté et de l'autre de la même rue ou avenue. Bien vérifier l'indication avant de s'y engager. Sinon, *bien vérifier la lettre ou le numéro de la ligne figurant sur la rame de métro* car, d'un même quai, des rames peuvent aller vers divers endroits.

Attention également : sur une ligne de même couleur circulent *deux sortes de trains*, le *local* (omnibus s'arrêtant à toutes les stations, indiquées par des points noirs sur le plan du métro) et l'*express* (stations principales uniquement, indiquées en blanc). *Les stations où les deux types de train s'arrêtent sont représentées par deux demi-cercles noir et blanc. Les noms des stations ne sont pas toujours visibles depuis la rame*, donc bien les guetter pour descendre au bon moment !

Toutes les infos sur les transports en commun new-yorkais sur le site de la [Metropolitan Transportation Authority](http://www.mta.info).

L'AUTOBUS :

Voir ci-dessus les informations sur les cartes *MetroCard*, valables également pour le bus. Possible aussi de payer son trajet en pièces mais avoir la monnaie exacte. Procurez-vous le plan des bus, distinct de celui du métro.

C'est simple, *les bus fonctionnent, comme le métro, 24h/24*, et suivent les rues d'est en ouest et les avenues du nord au sud en s'arrêtant *grossa modo* tous les 2 blocs. Vérifiez bien que votre bus fait tout le parcours indiqué sur le plan. Plus agréable que le métro, mais beaucoup plus lent aussi, et peu fréquent. À éviter en fin d'après-midi (embouteillages). La nuit, de 22h à 5h, vous pouvez en principe demander au chauffeur de vous déposer en dehors des arrêts indiqués du moment que c'est sur son trajet. *Correspondance possible* avec un autre bus (dans un délai de 2h) ; si vous avez acheté votre ticket au chauffeur, demandez-lui un *transfer*.

LE TAXI :

Ils sont *jaunes* à Manhattan et *vert pomme* à Harlem et dans les autres boroughs : Brooklyn, Queens, Bronx et Staten Island. Ils sont très nombreux à tourner aussi vous n'aurez aucun mal à en trouver, sauf de 16h à 18h (heures de pointe) et pire encore de 16h à 16h30, créneau horaire correspondant au changement de service des chauffeurs. Sur le toit du taxi, il y a trois ampoules lumineuses. Si celle du milieu est allumée, il est libre ; si elle est éteinte, c'est qu'il est pris ; si seules les lumières du côté sont allumées, il est *off duty*, c'est-à-dire qu'il a fini son service mais qu'il peut éventuellement vous prendre sur son chemin de retour.

LE PRIX : Il revient à *un peu plus que le métro à deux* pour parcourir une distance de 20 rues. Intéressant les premiers jours pour s'habituer à New York. Prise en charge de 3 \$, puis 40 cents par 0,2 mile parcouru (320 m) et encore 40 cents/mn en cas d'embouteillage ou d'arrêt. Les prix sont légèrement majorés de 16h à 20h en semaine et de 20h à 6h. Tous les taxis sont désormais équipés de terminaux de cartes bancaires. À la fin de la course, il faut juste sélectionner son mode de paiement à l'écran (cash ou CB) et suivre les instructions. Attention, le *tip* minimum par défaut est de 20 %, entrez la somme manuellement si vous voulez ne laisser que 15 % (en dessous, vous serez mal vu !).

EN BATEAU :

- Le *Staten Island Ferry*, gratuit, offre une des plus belles vues sur Manhattan, avec une vision relativement rapprochée de la Statue de la Liberté. Départ (24h/24) de Whitehall Street à Lower Manhattan. Nous conseillons de le faire en fin d'après-midi par beau temps

- *East River Ferry* : cette navette fluviale dessert depuis peu Brooklyn (DUMBO, South et North Williamsburg et Greenpoint) et Queens (Long Island City) depuis Lower Manhattan (Wall St-Pier 11) et Midtown (E 34th St). Liaison saisonnière vers Governors Island. Original, sympa et pas très cher. Vélos acceptés. Tarifs : 4 \$ le trajet en semaine, 6 \$ le week-end (1 \$ de plus avec vélo), 12 \$ le *pass* journée en semaine, 18 \$ le week-end (3 \$ de plus avec vélo).

- *New York Water Taxi* : jaunes comme leurs cousins les taxis, ce sont de petits bateaux à moteur qui font des allers-retours entre l'Hudson et l'East River. 5 arrêts desservis. Très cher cependant : 9 \$ pour un arrêt desservi. Sinon, obligation de prendre le forfait *hop on-hop off* (montez et descendez à volonté) qui fait le tour de l'île dans les 2 sens, avec la possibilité de reprendre le bateau à chacune des étapes et dans n'importe quel sens. Forfait 1 jour: 31 \$; 19 \$ enfants.

NOUS VOUS SOUHAITONS DE BONS PREPARATIFS ET UN BON VOYAGE A NEW YORK !